

i) Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.	X
<p><u>Observations :</u> Fait l'installation Fait le déroulement Fait regard et volant Ps la chaine cinématique</p> <p>Fait chaine cinématique Fait passage de vitesse à l'arrêt Fait dem arrêt Fait le volant PS PASSAGE DE VITESSE</p> <p>Fait dem en côte avec et SFM Fait passage de vitesse Ps les manoeuvres</p> <p>Fait les manoeuvres Ps le passage de vitesse et virages</p> <p>Fait dem en cote avec FAM Fait dem en cote sans FAM Fait arrêt de précision Très bien compris MANOEUVRES</p> <p>Fait les manoeuvres retour avec pédales Bonne écoute Tu n'Oses pas Ps pass de vit et virages</p> <p>Fait les virages , le passage de vit en montant et rétrogradant Du stress 1/2 tour Arrête de regarder au capot, les autres Att pied face au frein Ps les virages et placements sur giratoires avec les cont</p> <p>fait les virages et explications cont ps travail cont et placements sur giratoires bien car tu évolues ds l autonomie embrayage remontée tardive</p> <p>Fait les cont et placements sur giratoires Ps le MM travail Aujourd'hui dure dure Freiner le sentir et ensuite débrayer ROUES LIBRES!!!!</p> <p>FAIT IND F ET INF ET COMP 1 A PS 1 BAT AR MANQUE D'ACC SE FAIRE CONFIANCE CENTRER SA VOITURE LES AM SONT DS LES FENETRES AR DU BON COTE AUT POUR SAVOIR ACC</p>	

C2 : Appréhender la route et circuler dans des conditions normales.	
a) Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.	X
b) Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.	X
c) Adapter l'allure aux situations.	X
d) Tourner à droite et à gauche en agglomération.	X
e) Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.	X

f) Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.	X
g) S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.	X
<p><u>Observations :</u> Fait indice formel/informel Attention à l'installation Manque AM Plus de controles Va chercher beaucoup plus loin ton information LES DIFF INTERSECTIONS + LES FEUX</p> <p>Fait adaptation de l'allure sur diff inter Regard au loin plus large plus mobile plus rapide Contrôler du bon côté Ps les feux Faire une lecture plus rapide de tes panneaux</p> <p>Refait les diff intersections Fait les feux AUJOURD'HUI NO COMMENT Mieux à la fin</p> <p>Reafit toutes les diff intersections Beaucoup mieux Manque d'autonomie Manque de controle Plus de souplesse sur les commandes Accompagne ton embrayage CHOIX DE VOIE</p> <p>Fait choix de voie Plus de controles On controles avant de changer de voie</p> <p>Fait choix de voie en ville Manque de controles Controles puis clignotant Frein puis embrayage Tourne ta tete Décolle tes épaules du siège GABARIT + COMPORTEMENT</p>	

C3 : Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.	
a) Evaluer et maintenir les distances de sécurité.	X
b) Croiser, dépasser, être dépassé.	X
c) Passer des virages et conduire en déclivité.	X
d) Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.	X
e) S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.	X
f) Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.	X
g) Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.	X
h) Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.	X

i) Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts....	X
<p><u>Observations :</u> fait gabarit + comportement Manques de controles Controles avant de changer de voie Manque d'autonomie Lève la tete pour les panneaux COMP2 ajourné COMP2</p> <p>Fait FU Fait Rv ,prea Attention aux retro lat et int Prio à dte Attention tourner la tête plus tôt rechercher les indices Giratoires on reste à dte pour chercher son itinéraire, att qd tu es à l'intérieur pas d'allure = risque de refaire un tour attention au regard Attention ne pas passer une vitesse ds le virage avant ou après Ose faire les choses</p> <p>FAIT RVP1 Tourner sa tête Prio à dte Placement sur giratoire</p>	

C4 : Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

a) Suivre un itinéraire de manière autonome.	X
b) Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.	X
c) Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.	X
d) Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir.	X
e) Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).	X
f) Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.	X
g) Pratiquer l'éco-conduite.	X

Observations :

Vérifications :

N°	Suivi	Question	Réponse
00		Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.	
00		Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?	Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.
00		Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?	C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.
01		Montrez la commande de réglage de hauteur des feux.	Dispositif situé en général à gauche du volant.
01		Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?	Pour ne pas éblouir les autres usagers.
01		Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?	En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.
02		Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace.	Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
02		Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?	Pour éviter le gel du liquide.