

i) Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité. X

Observations :

Fait l'installation

Fait le déroulement

Fait regard et volant

Ps la chaine cinématique

Fait chaine cinématique

Fait passage de vitesse à l'arrêt

Fait dem arrêt

Fait le volant

PS PASSAGE DE VITESSE

Fait dem en côte avec et SFM

Fait passage de vitesse

Ps les manoeuvres

Fait les manoeuvres

Ps le passage de vitesse et virages

Fait dem en cote avec FAM

Fait dem en cote sans FAM

Fait arrêt de précision

Très bien compris

MANOEUVRES

Fait les manoeuvres retour avec pédales

Bonne écoute

Tu n'Oses pas

Ps pass de vit et virages

Fait les virages , le passage de vit en montant et rétrogradant

Du stress

1/2 tour

Arrête de regarder au capot, les autres

Att pied face au frein

Ps les virages et placements sur giratoires avec les cont

fait les virages et explications cont

ps travail cont et placements sur giratoires

bien car tu évolues ds l autonomie

embrayage remontée tardive

Fait les cont et placements sur giratoires

Ps le MM travail

Aujourd'hui dure dure

Freiner le sentir et ensuite débrayer ROUES LIBRES!!!!

FAIT IND F ET INF ET COMP 1 A PS

1 BAT AR

MANQUE D'ACC

SE FAIRE CONFIANCE

CENTRER SA VOITURE

LES AM SONT DS LES FENETRES AR DU BON COTE

AUT POUR SAVOIR ACC

C2 : Appréhender la route et circuler dans des conditions normales.

a) Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte. X

b) Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation. X

c) Adapter l'allure aux situations. X

d) Tourner à droite et à gauche en agglomération. X

e) Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité. X